



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-06-04

Vår referens

Daniel Svärd

Strateg

daniel.svard4@malmo.se

Remiss Motion Magnus Olsson (SD) - Ersätt Malmös drabbade företagare & anpassa Lex Jerker, STK-2026- 315 TN-2026-530

Sammanfattning

Tekniska nämnden har fått en motion på remiss. Motionären menar att kommunfullmäktige bör uppdra åt kommunstyrelsen att i samråd med berörda nämnder utreda en möjlig skadeersättning till de företagare som drabbats ekonomiskt av Malmöexpresslinjernas framdragning i Malmö.

Fastighets- och gatukontoret har tagit fram ett förslag till yttrande där förvaltningen redogör för de åtgärder som redan vidtagits för att minimera störningar och eventuell negativ påverkan för stadens boende och näringsidkare vid trafikavstängningar och omledning av trafik.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt
- att föreslå kommunfullmäktige besluta att anse motionen vara besvarad.

Beslutsunderlag

- Motion Magnus Olsson (SD) - Ersätt Malmös drabbade företagare & anpassa Lex Jerker, STK-2026-315
- G-Tjänsteskrivelse TN260615 - Remiss Motion Magnus Olsson (SD) - Ersätt Malmös drabbade företagare & anpassa Lex Jerker
- Förslag till yttrande TN260615 - Remiss Motion Magnus Olsson (SD) - Ersätt Malmös drabbade företagare & anpassa Lex Jerker



Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2026-06-15

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ärendet

Tekniska nämnden har fått en motion på remiss. Motionären menar att kommunfullmäktige bör uppdra åt kommunstyrelsen att i samråd med berörda nämnder utreda en möjlig skadeersättning till de företagare som drabbats ekonomiskt av Malmöexpresslinjernas framdragnings i Malmö, samt att kommunstyrelsen ska få uppdraget att i samråd med berörda nämnder utreda en anpassning av Lex Jerker i syfte att implementera den efter Malmö stads förhållanden.

Bakgrunden är den pågående ombyggnation som sker i Malmö längs Malmöexpresslinjernas sträckning där företagare riskerar att drabbas av ekonomiskt bortfall.

Lex Jerker

Lex Jerker är en uppsättning nya rutiner och riktlinjer i Kalmar kommun som syftar till att minimera störningar för lokala företag vid framtida bygg- och infrastrukturprojekt. Namnet kommer från ägaren till en restaurang som drabbades ekonomiskt av vägarbeten i kommunen. Riktlinjerna infördes efter att kommunen medgett att projektplaneringen och kommunikationen brustit, vilket ledde till att flera krögare fick ekonomisk ersättning för sina förluster.

Lex Jerker innebär i korthet:

- Säkrad tillgänglighet: Projekt ska planeras så att kunder och besökare enkelt kan ta sig till verksamheter i området.
- Tidig dialog: Kommunen ska föra samtal med berörda företag före, under och efter ett projekt för att fånga upp behov och hitta gemensamma lösningar.
- Tydlig skyltning: Det ska finnas information på plats om projektets syfte och vägvisning till lokala verksamheter.
- Begränsade arbeten under högsäsong: Infrastrukturprojekt i centrala Kalmar ska så långt som möjligt undvikas under sommarmånaderna.
- Entreprenörsansvar: De entreprenörer som anlitas måste aktivt arbeta för att minimera störningar



Fastighets- och gatukontoret har tagit fram ett förslag till yttrande där förvaltningen redogör för de åtgärder som redan vidtagits för att minimera störningar och eventuell negativ påverkan för stadens boende och näringsidkare vid trafikavstängningar och omledning av trafik.

Ansvariga

Åsa Andersson Enhetschef

Maria Hultin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör